



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Modernizace trati Praha hl. n. - Praha Smíchov“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Aktualizace DÚR	10/2020
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železnic, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti "SP+MTP+SPEU\_Praha hl. - Praha-Smíchov"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. JAN NOSEK

Specialista profese:

ING. KATEŘINA HLADKÁ, PH.D.

Středisko:

ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vedoucí střediska:

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. VOJTĚCH KOS

Vypracoval:

ING. VOJTĚCH KOS

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ ADAM

Název akce:

**REKONSTRUKCE TRATI  
PRAHA HL. N. (MIMO) - VYŠEHRAD (VČ.)**

Číslo smlouvy:

16 354 201

Projektový stupeň:

DÚR

Část:

VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Datum:

10/2020

Číslo části:

B.3.1.c

ÚDAJE O ZELENÍ Z POHLEDU PÉČE O KRAJINU

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Popis stavby .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Charakteristika přírodních podmínek .....</b>	<b>3</b>
3.1	Poloha .....	3
3.2	Horniny a reliéf .....	3
3.3	Podnebí .....	3
3.4	Půdy .....	4
3.5	Biota .....	4
<b>4</b>	<b>Legislativní rámec ochrany dřevin .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Současný stav zeleně z pohledu územního plánování .....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Kácení mimolesní zeleně .....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>Podklady .....</b>	<b>8</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1 Označení stavby

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)
<b>Charakteristika a účel stavby:</b>	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
<b>Číslo ISPROFIN:</b>	511 352 0018
<b>Kraj:</b>	Hl. m. Praha
<b>Obec:</b>	Hl. m. Praha
<b>Městská část:</b>	Praha 2, 4, 10, 5
<b>Katastrální území:</b>	Vyšehrad, Nusle, Vinohrady, Vršovice, Smíchov
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Přípravná dokumentace (PD)/Dokumentace pro územní řízení (DÚR) a záměr projektu (ZP)
<b>Trat':</b>	171 Praha – Beroun (dle KJŘ), 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy (dle KJŘ)
<b>Začátek a konec stavby:</b>	cca km 1,560 – km 3,578 (pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov)

### 1.2 Stavebník

<b>Zadavatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město
<b>Org. jednotka:</b>	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9

### 1.3 Projektant

<b>Generální projektant:</b>	SUDOP Praha a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 IČ 25 79 33 49
<b>Hlavní projektant:</b>	Ing. Michal Mečl

### 1.4 Zhotovitel přílohy

<b>Název přílohy:</b>	Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu
<b>Zhotovitel přílohy:</b>	Ing. Vojtěch Kos

## 2 Popis stavby

Řešený traťový úsek stavby je součástí tratě č. 171 Praha – Beroun, označení podle TTP je 525B. Stávající železniční trať v tomto úseku je dvoukolejná s pravostranným provozem a elektrizovaná stejnosměrnou napěťovou soustavou 3 kV. Maximální traťová rychlost na trati je 60 km/h (s propady na 40 km/h), zábrzdňá vzdálenost 700 m, traťová třída zatížení C3 pro přidruženou traťovou rychlost. Délka předmětného úseku je 2,145 km. Traťový úsek Praha hl. n. – Praha – Smíchov – Beroun je zařazen do sítě TEN-T hlavní síť osobní dopravy.

Základním cílem projektu je kompletní rekonstrukce traťového úseku Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.), která odpovídá variantě 1.1 SH v „Aktualizaci studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“. Rekonstrukce zahrnuje uvedení traťových úseků do takového stavu, kdy stávající železniční objekty a zařízení budou v rámci kompletní rekonstrukce trati uvedeny do takového stavebního a provozního stavu, který odpovídá současným požadovaným technickým parametrům pro zvýšení kapacity, efektivity i bezpečnosti železničního provozu. Sleduje se zvýšení traťové rychlosti, bude zajištěna prostorová průchodnost pro ložnou míru GC a minimální traťová třída zatížení D4. Stavba musí navazovat a respektovat technického řešení související stavby „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“. Nová zabezpečovací zařízení umožní nastavení pro zajištění interoperability.

Součástí projektu je také rekonstrukce úseku Praha Vršovice - Vyšehrad.

## 3 Charakteristika přírodních podmínek

Stavba se nachází dle biogeografického členění České republiky (Culek et al., 2005) v Řípském bioregionu (1.2). Charakteristika přírodních podmínek území je popsána v následujících odstavcích.

### 3.1 Poloha

Bioregion je tvořen nížinnou tabulí na severozápadě středních Čech, zabírá převážnou část Dolnooharské tabule a západní část Pražské plošiny; má protáhlý tvar ve směru SZ – JV a plochu 1585 m<sup>2</sup>.

Bioregion tvoří opuková tabule s pauperizovanou teplomilnou biotou 2. (bukovo-dubového) vegetačního stupně, ve vyšších polohách s přechody do 3. (dubovo – bukového) vegetačního stupně. V kaňonech Vltavy se nachází pestrá biota se zbytky teplomilné lesní a stepní vegetace. V současnosti v bioregionu dominuje orná půda, hodnotné jsou fragmenty travních lad a skalního řídkolesí. Lesy jsou menší, převážně kulturní bory, ale se zbytky dubohabřin a doubrav.

### 3.2 Horniny a reliéf

Celé rozsáhlé území je součástí české křídové pánve, budované v této oblasti vápnitými horninami. Značný rozsah mají i kvartérní pokryvy, především vápnité spraše v blízkosti Vltavy. Typická výška bioregionu je 170 - 330m.

### 3.3 Podnebí

Dle Quitta leží celý bioregion v teplé oblasti T 2. Pro bioregion je typické teplé suché podnebí, charakterizované teplotami mezi 8 – 9 ° C a srážkami mezi 450 – 500 mm. Území je vystaveno výraznému, převážně západnímu proudění, chráněné polohy jsou především v hlubších údolích jižní části, kde se místy projevují místy teplotní inverze.

### 3.4 Půdy

Převažujícím půdním typem jsou karbonátové černozemě na spraších, které na výchozech křídových slínů přecházejí do mělčích typických pararendzin. Typické kambizemě se vyskytují v úzkých pruzích na svazích údolí Vltavy a jejích přítoků a na svazích podél potoků stékajících ze Džbánu.

### 3.5 Biota

Bioregion leží v termofytiku, zájmové území zahrnuje v západní části fytogeografický okres 10 b. Pražská kotlina. Potenciální přirozenou vegetací je mozaika teplomilných doubrav (pravděpodobně svaz *Quercion petraeae*, zejména *Potentillo albae* - *Quercetum*). V dotčeném území nacházejí následující biochory: 2Lh (široké hlinité nivy 2. v.s.), 2UA (výrazná údolí na vápencích 2. v.s.) a -2BM (erodované plošiny na drobách v suché oblasti 2. v.s.). Vegetační stupně (Skalický): kolinní.

Ve flóře je zastoupena řada exklávních prvků. Na dlouhodobě odlesněné plošině je flóra velmi jednotvárná, pestrá je zejména v oblasti dolního Povltaví, Poohří a na Podřipsku. Fauna bioregionu je původně ryze hercynská, se západoevropským vlivem (ježek západní, ropucha krátkonohá). V současnosti jde většinou o téměř bezlesou kulturní step, charakterizovanou např. koloniemi havrana polního nebo výskytem dytíka úhorního. Zejména pod Prahou jsou zachovalá unikátní torza vyhraněné teplomilných hmyzích společenstev, se středočeskými endemity a subendemity. Vltava patří v zásadě do cejnového pásma, doznívá zde však vliv Vltavské kaskády a tak má řeka částečně charakter sekundárního pstruhového pásma.

## 4 Legislativní rámec ochrany dřevin

Ochrana dřevin je definována v zákoně č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), ve znění pozdějších předpisů, a to v následujících paragrafech.

### § 7

#### Ochrana dřevin

(1) Dřeviny jsou chráněny podle tohoto ustanovení před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46 a 48) nebo ochrana podle zvláštních předpisů.<sup>1</sup>

(2) Péče o dřeviny, zejména jejich ošetřování a udržování je povinností vlastníků. Při výskytu nákazy dřevin epidemickými či jinými jejich vážnými chorobami, může orgán ochrany přírody uložit vlastníkům provedení nezbytných zásahů, včetně pokácení dřevin.

### § 8

#### Povolení ke kácení dřevin

(1) Ke kácení dřevin je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody, není-li dále stanoveno jinak. Povolení lze vydat ze závažných důvodů po vyhodnocení funkčního a estetického významu dřevin. Povolení ke kácení dřevin na silničních pozemcích může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě se silničním správním úřadem<sup>2</sup>

---

<sup>1</sup> Zákon č. 61/1964. Vyhláška č. 62/1964 Sb., kterou se vydávají prováděcí předpisy k zákonu č. 61/1964 Sb. Zákon č. 132/1989 Sb., o ochraně práv k novým odrůdám rostlin a plemenům zvířat.

<sup>2</sup> § 15 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 80/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb.

a povolení ke kácení dřevin u železničních drah může orgán ochrany přírody vydat jen po dohodě s drážním správním úřadem<sup>3</sup>.

(2) Povolení není třeba ke kácení dřevin z důvodů pěstebních, to je za účelem obnovy porostů nebo při provádění výchovné probírky porostů, při údržbě břehových porostů prováděné při správě vodních toků, k odstraňování dřevin v ochranném pásmu zařízení elektrizační a plynárenské soustavy prováděném při provozování těchto soustav<sup>4</sup> a z důvodů zdravotních, není-li v tomto zákoně stanoveno jinak. Kácení z těchto důvodů musí být oznámeno písemně nejméně 15 dnů předem orgánu ochrany přírody, který je může pozastavit, omezit nebo zakázat, pokud odporuje požadavkům na ochranu dřevin.

(3) Povolení není třeba ke kácení dřevin se stanovenou velikostí, popřípadě jinou charakteristikou. Tuto velikost, popřípadě jinou charakteristiku stanoví Ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.

(4) Povolení není třeba ke kácení dřevin, je-li jejich stavem zřejmě a bezprostředně ohrožen život či zdraví nebo hrozí-li škoda značného rozsahu. Ten, kdo za těchto podmínek provede kácení, oznámí je orgánu ochrany přírody do 15 dnů od provedení kácení.

(5) Ministerstvo životního prostředí stanoví prováděcím právním předpisem nedovolené zásahy do dřevin, které jsou v rozporu s požadavky na jejich ochranu, náležitosti žádosti o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les, náležitosti oznámení o kácení dřevin a období, ve kterém se kácení dřevin zpravidla provádí.

## 5 Současný stav zeleně z pohledu územního plánování

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. Pro účely územně plánovací byly vymezeny oblasti a místa krajinného rázu a doporučeny rámcové zásady ochrany krajinného rázu pro ochranu přírody a krajiny a pro územně plánovací činnost.

Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy byl schválen usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999. Závazná část územního plánu je stanovena obecně závaznou vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999, o závazné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, schválenou usnesením č. 1156 Rady Zastupitelstva hl. m. Prahy ze dne 26. 10. 1999, s účinností od 1. 1. 2000, aktualizovanou následnými vyhláškami hl. m. Prahy a opatřeními obecné povahy.

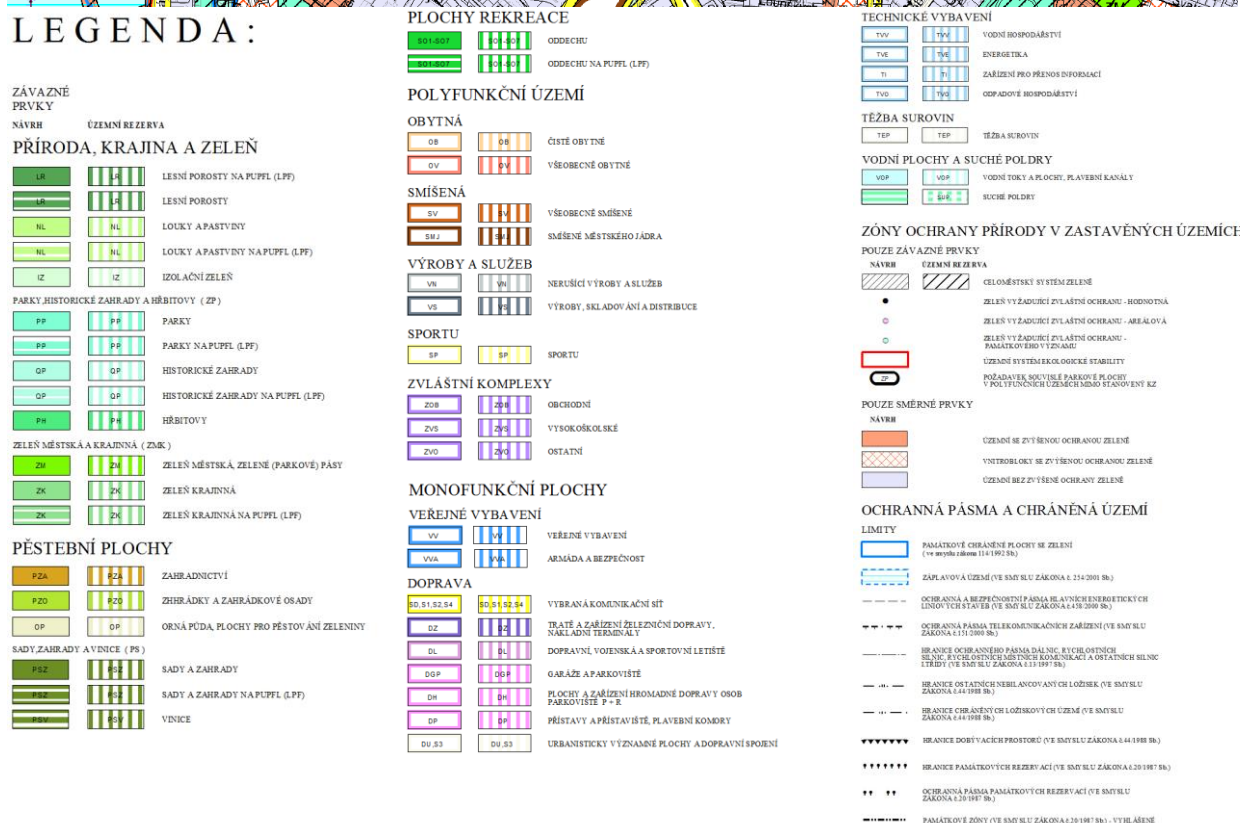
Na následujícím výřezu z ÚP sídelního útvaru hl. m. Prahy je zřejmé, že v prostoru stavby „Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (vč.)“ se nenachází žádné plochy zeleně.

---

<sup>3</sup> § 10 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění zákona č. 175/2002 Sb.

<sup>4</sup> Například § 47 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), § 24 odst. 3 písm. g), § 25 odst. 4 písm. h), § 58 odst. 1 písm. f) a § 59 odst. 1 písm. f) zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.





## **Koncepce péče o zeleň v hlavním městě Praze**

Dokument byl schválen usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 39/77 ze dne 17. 6. 2010 a nahradil dokument přijatý v roce 1996 (Zásady péče o zeleň v hl. m. Praze), který je již zastaralý a neodpovídá současným potřebám města.

Nová koncepce navazuje na Zásady péče o zeleň v Hl. m. Praze z roku 1996 a akceptuje stabilizovaný vztah spolupráce mezi hl. m. Prahou a jeho městskými částmi a dalšími správci zeleně. Samostatná působnost správy zeleně městských částí ponechává rozhodování o prioritách na městských částech přímo. Proto jsou dřívější kategorie ploch, které spravovaly MČ (plochy celoměstského významu, plochy městského významu a plochy doplňkové) sloučeny pod plochy tzv. místního významu (o plochy celopražského významu se nadále bude starat HMP přímo). Nadále je vyvíjen tlak na převzetí všech vhodných ploch i od jiných správců, jako jsou například Technická správa komunikací, Ředitelství silnic a dálnic, odbor správy majetku MHMP apod., tak, aby došlo k smysluplnému hospodaření na navazujících, souvislých plochách zeleně v rámci celé Prahy. Koncepce řeší stávající stav péče o zeleň i její rozvoj. Důležitou součástí je systém financování péče o zeleň i plánování financování nově přibylých ploch. Tyto budou připomínkovány, kalkulovány a smluvně zajištěny (návazná péče) již před vznikem těchto ploch. Koncepce počítá s rozvojem městských kompostáren, s oživením projektu zeleného pásu kolem Prahy nebo s tím, že se Lesy hl. m. Prahy budou starat i o lesy, které dosud spravují Lesy České republiky nebo lesní části ploch jiných příspěvkových organizací HMP. Koncepce dělí nově zeleň do tří skupin podle jednotlivých správců a významu ploch. V rámci jednotlivých skupin (celopražského významu, místního významu a ploch ostatních) je na vůli a finančních možnostech každého správce, v jaké intenzitní třídě se o jednotlivé objekty zeleně bude starat.

## **6 Kácení mimolesní zeleně**

Kácení mimolesní zeleně je nutné provést z důvodů:

- zachování rozhledových poměrů a zajištění stability drážního tělesa,
- zajištění odstupové vzdálenosti od živých a neživých částí trakčního vedení ve smyslu TKP a odpovídajících normativů. Pro dodržení bezpečných vzdáleností dřevin-stromů od trakčního vedení bude třeba provést kácení ve vzdálenosti cca 8,0 m od osy koleje, a současně ořezat stromy do výšky cca 9,5 m od temene kolejnice pro zajištění vzdálenosti porostů od elektrického zařízení VN, z důvodů bezpečnostních je třeba počítat s odstraněním jednotlivých stromů, které svou stabilitou ohrožují bezpečnost provozu,
- obnovy stávajícího tělesa dráhy, odvodnění,
- úpravy mostů a propustků, výstavby nových mostních objektů,
- zajištění přístupu k trati v rámci stavby,
- kácení v místě pozemních objektů, silničních komunikací, pokládky kabelového vedení.

Před zahájením stavby bude požádáno o povolení ke kácení mimolesní zeleně na příslušné obecní úřady. Náležitosti žádosti o povolení ke kácení jsou stanoveny §8<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Žádost o povolení o kácení dřevin rostoucích mimo les musí obsahovat:

-jméno a adresu žadatele

-doložení vlastnického či nájemního vztahu žadatele k pozemkům a dřevinám rostoucím mimo les



vyhlášky č. 395/1992 Sb. Ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Kácení bude provedeno mimo vegetační období (listopad - březen), zásahy do vzrostlé zeleně budou probíhat mimo hnízdní období duben až červenec.

Podle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, není třeba povolení ke kácení dřevin se stanovenou velikostí, popřípadě jinou charakteristikou. Výše zmiňovaná prováděcí vyhláška k tomuto zákonu v odstavci 2 §8 uvádí: Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les za předpokladu, že tyto nejsou významným krajinným prvkem a jsou splněny ostatní podmínky stanovené zákonem a jinými právními předpisy, se podle § 8 odst. 3 zákona nevyžaduje pro stromy o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí nebo souvislé keřové porosty do celkové plochy 40 m<sup>2</sup>.

Mimolesní zeleň na plochách ZS bude selektivně kácena pouze v nezbytně nutné míře, konkrétní způsob využití ploch ZS je v kompetenci dodavatele stavby. Převážná většina ZS je navržena v prostoru bez mimolesní zeleně.

Ostatní zeleň na plochách zařízení staveníště bude zachována a v případě možného poškození ošetřena dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Po vytyčení obvodu stavby v terénu budou přesně specifikovány stromy, které bude nutné ochránit před vlivem stavební činnosti v souladu s ČSN 83 9061. Nutné bude chránit stromy před mechanickým poškozením vozidly a stavebními stroji. Ochráněna bude kořenová zóna stromů, kterou tvoří hranice linie koruny zvětšená o 1,5 m. Pokud nebude možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, bude obedněn kmen do výšky alespoň 2 m. Koruna stromů v případě jejího ohrožení bude ochráněna vyvázáním větví nahoru. Místa úvazků budou vypodložena vhodným materiálem.

**Kácení mimolesní zeleně je podrobně popsáno v dokumentaci B.3.1.b Dendrologický průzkum. V této dokumentaci jsou uvedeny dřeviny, které bude třeba v rámci stavby vykácet (dřeviny v rozsahu stavby).**

## 7 Podklady

Culek M. a kol.(2005): Biogeografické členění České republiky. II. díl. 1. vyd. Praha, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR. 589 pp.

Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy.

Zákon č. 114/1992 Sb. v platném znění

---

-specifikaci dřevin rostoucích mimo les, které mají být káceny, zejména jejich druh, počet, velikost plochy keřů včetně situačního zákresu  
-udání obvodu kmene stromu ve výšce 130 cm nad zemí  
-zdůvodnění žádosti